

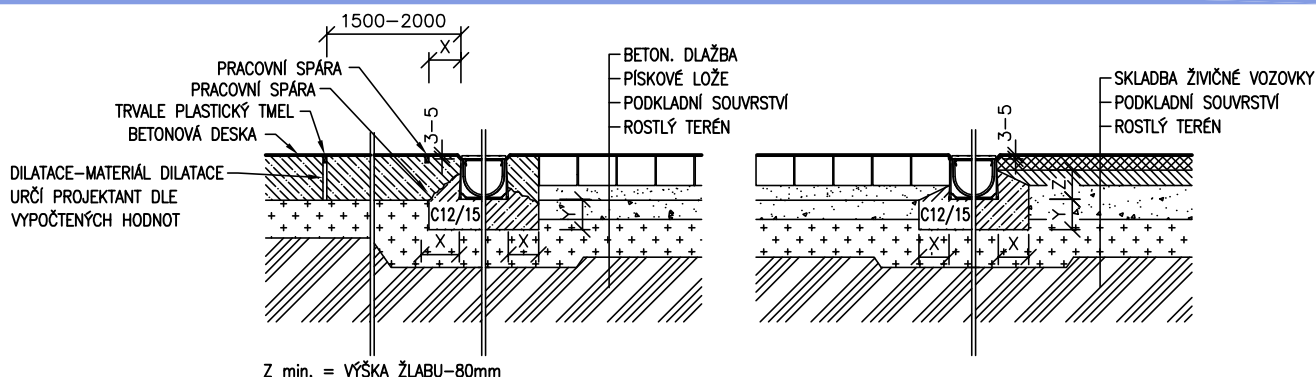
ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

SYSTÉMOVÉ DETAILS ULOŽENÍ



A 15 kN

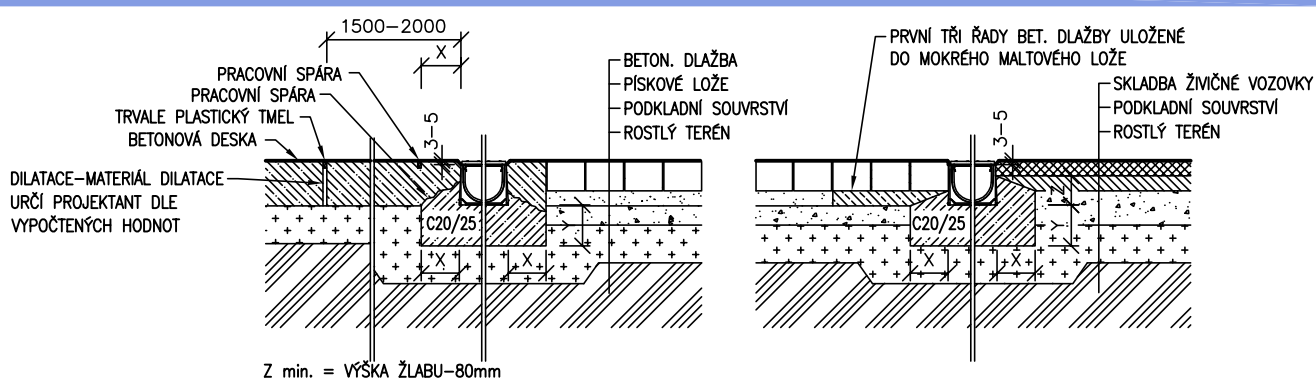
DOPRAVNÍ PLOCHY PRO CHODCE, CYKLISTY A OBLASTI SE SROVNATELNOU ZÁTĚŽÍ



Z min. = VÝŠKA ŽLABU-80mm

B125 kN

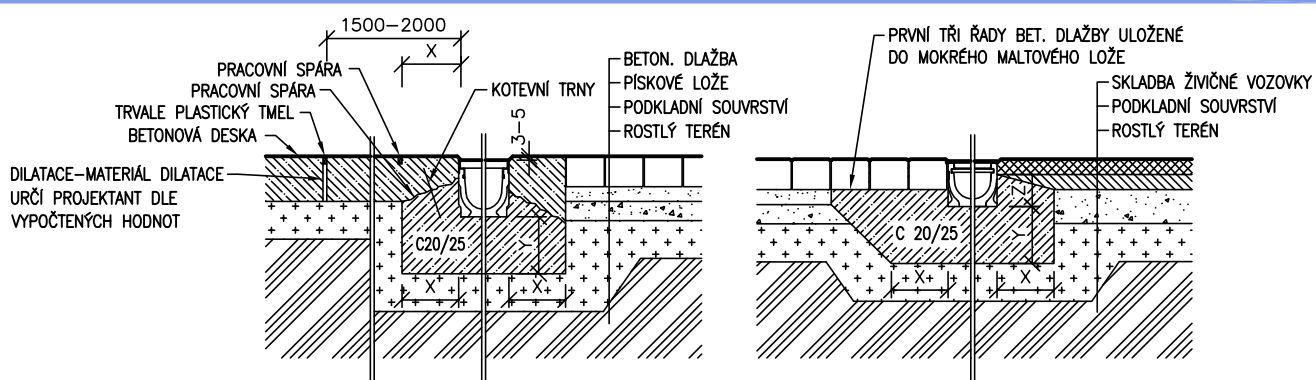
DOPRAVNÍ PLOCHY PRO CHODCE, CYKLISTY, PARKOVACÍ PLOCHY PRO OSOBNÍ VOZY



Z min. = VÝŠKA ŽLABU-80mm

C250 kN

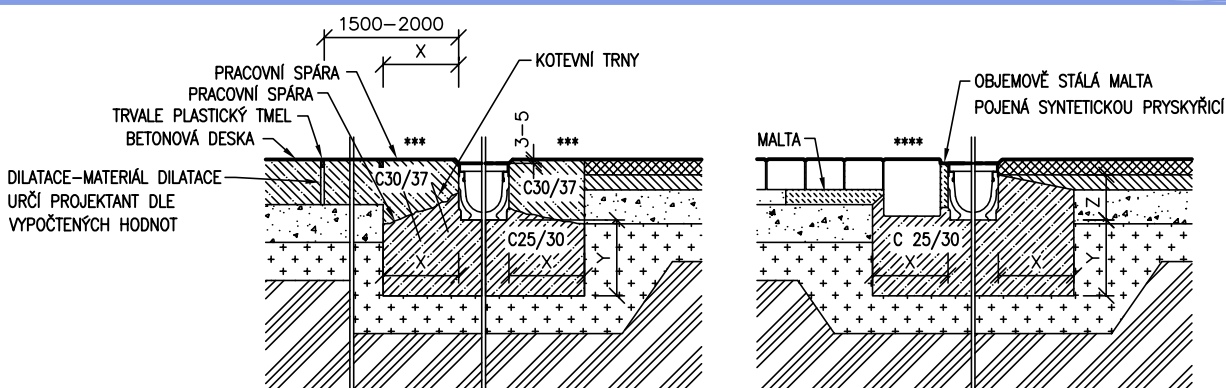
OKRAJE SILNIC, CHODNÍKY, KRAJNICE A PARKOVACÍ PLOCHY PRO OSOBNÍ VOZY, GARÁŽE



Z min. = VÝŠKA ŽLABU-50mm

D400 kN

MĚSTSKÉ KOMUNIKACE, ZÁSOBOVACÍ DVORY, PARKOVACÍ PLOCHY, ČERPAČÍ STANICE



Z min. = VÝŠKA ŽLABU-50mm

DETAIL NEVHODNÝ PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

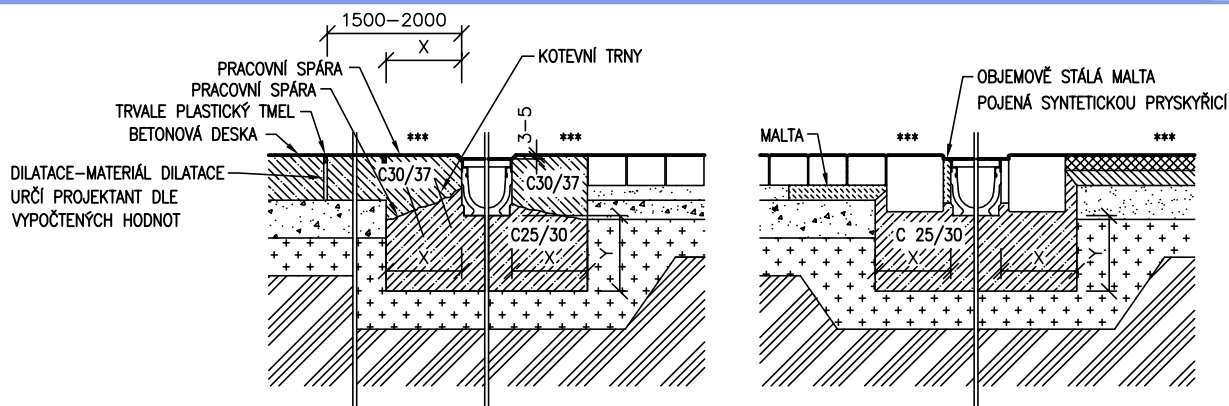
*** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ VYSOKORYCHLOSTNÍCH SILNIC, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ
JE MOŽNÉ POUŽE U SYSTÉMU D1000, D2000 A DM2000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.
**** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ CHODNÍKŮ, VJEZDŮ DO PARKOVIŠŤ A PODOBNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY SYSTÉMOVÉ DETAILS ULOŽENÍ



E 600kN

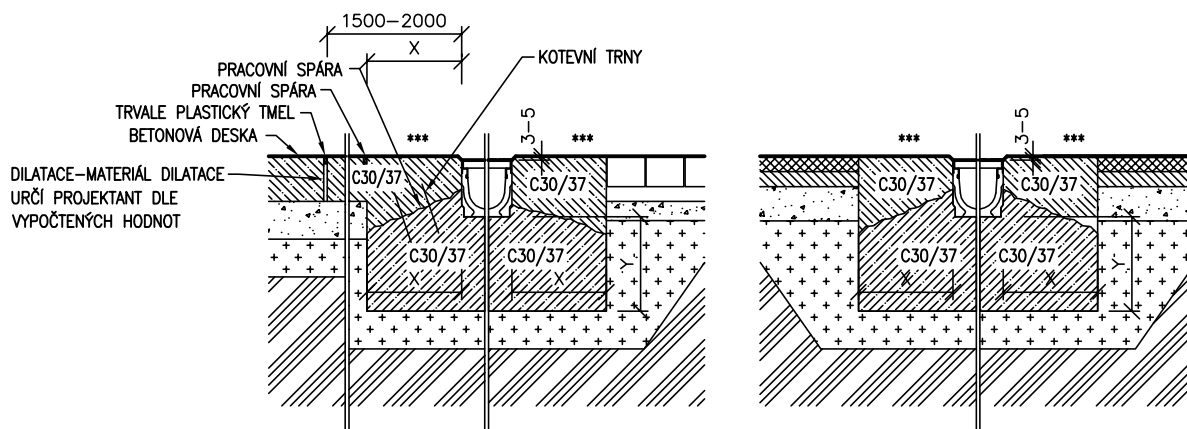
PLOCHY VYSTAVENÉ VELKÉ DOPRAVNÍ ZÁTĚŽI A VYSOKÉMU NAMÁHÁNÍ (PRŮMYSLVÉ AREÁLY)



*** URČENO PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V OBLASTECH S INTENZIVNÍM DOPRAVNÍM PROVOZEM A VYSOKOU ZÁTĚŽÍ. PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V DYNAMICKY NAMÁHANÝCH OBLASTECH A KŘIŽOVATKÁCH JE MOŽNÉ POUZE U NAŠICH SYSTÉMŮ D1000, D2000, DM2000 a EN/ENS1000-4000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.

F 900kN

EXTRÉMĚ ZATĚŽOVANÉ PLOCHY, LETIŠTĚ, ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY, PRŮMYSLVÉ AREÁLY



*** URČENO PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V OBLASTECH S INTENZIVNÍM DOPRAVNÍM PROVOZEM A VYSOKOU ZÁTĚŽÍ. PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V DYNAMICKY NAMÁHANÝCH OBLASTECH A KŘIŽOVATKÁCH JE MOŽNÉ POUZE U NAŠICH SYSTÉMŮ D1000, D2000, DM2000 a EN/ENS1000-4000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.

MEADRAIN POLYMERBETONOVÉ ŽLABY

MAXIMÁLNÍ TŘÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRÉTNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

ZÁTĚŽOVÁ TŘÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN	F900 kN
MIN. OBETONOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200	250
MIN. OBETONOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200	250
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVACÍ OCEL)	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TŘÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	C30/37*

* KOTEVNÍ TRNY BUDOU SPECIFIKOVÁNY ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM

MEARIN POLYESTEROVÉ ŽLABY VYZTUŽENÉ SKELNÝMI VLÁKNY

MAXIMÁLNÍ TŘÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRÉTNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

ZÁTĚŽOVÁ TŘÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN
MIN. OBETONOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200
MIN. OBETONOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVACÍ OCEL)	NE	NE	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TŘÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30

SYSTÉMOVÉ DETAILS ULOŽENÍ

www.ronn.cz
☎ 841 111 128 (CZ)